

屏東子弟扶桑行： 日本戰時臺灣少年工憶往

Journey of a Taiwan Juvenile Workers from Pingtung to
Japan, During WWII

/ 林清泉

ChingChyuan, Lin

序幕：話說從前

這是縈繞心中的一段戰爭歷史記憶。

近幾年從媒體報導得知，已有臺灣少年工伙伴，將當年在神奈川海軍高座工廠製造雷電戰機和生活點滴撰寫回憶錄，如臺灣高座會編《難忘高座情》、陳碧奎口述《赤手空拳：一個「少年工」的故事》和彭炳耀《造飛機的日子：臺灣少年工回憶錄》等，這是以青春、生命和血淚交織的親身見證，十分珍貴，引起臺灣、日本各界的關心。

感恩上蒼庇佑，使我69年前歷經戰爭的嚴苛磨鍊，幸運地平安返回故鄉；也衷心感念親友的關懷，尤其是同行赴日擔任少年工的3位至交：黃阿得（1925～2013，高樹鄉廣興村）、張華郎（1926～，高樹鄉菜寮村）、陳天來（1927～，里港鄉潮厝村），這段刻骨銘心生涯培養出來的默契，雖歲月流逝，猶繫念彼此的生活，時常互相探訪，或打電話詢問近況的真情厚誼，乃人生難得的福緣。

爰試著回憶個人昭和19至21年（1944～1946）到日本當少年工的見聞，參酌公開的相關訊息，提筆寫下那一段歲月體驗的雪泥鴻爪，作為答謝上蒼、雙親、友人的禮物，或許也可作為史家研究的參考文獻。

一、日本戰時招募臺灣少年工

昭和2年（1927），筆者出生於高雄州屏東郡高樹庄阿拔泉（今屏東縣高樹鄉源泉村），世代務農，9歲才入學高樹公學校（今高樹國小），放假日還要下田幫忙拔草、放牛等。公學校畢業，考上屏東農業專修學校（3年制，全銜：「長興庄外四庄立屏東農業專修學校」，戰後改制長治中學，今長治國中，見照片1），住在校內宿舍大和寮。



（照片1）

昭和18年（1943）筆者攝於屏東農業專修學校宿舍大和寮前。

那時，一般家庭經濟並不富裕，農村小孩有的失學，較好的公學校畢業就要種田，難得有升學的機會，所以，我們非常珍惜唸書的時光，凡事不敢懈怠，我在班上3年成績均名列前茅，擔任級長，期盼畢業後可以找到好的職業。在生活上，學校訓練我們養成守法、服從、合作和整潔的習慣；課程方面，傳授農業各種知識，注重實習。迄今猶非常懷念田中（Tanaka）和大久保（Okubo）兩位恩師的教導。畢業前，他們曾經費心輔導筆者將來到糧食局任職。

昭和16年（1941）12月8日，日本偷襲珍珠港，美、日宣戰，引爆太

平洋戰爭後，又企圖占領印度以東，澳洲以北的環太平洋地區，他們計劃建立「大東亞共榮圈」，強化南進勢力，解決中國問題。在戰略位置上，臺灣被日軍視為太平洋戰區的絕佳據點。日本開始徵召（名義上「志願」）臺灣青年當軍伕，前往南洋各地投入戰場，有的擔任槍砲等物資運送，有的被派在營區養豬種菜等後勤雜務。

然而，昭和17年（1942）6月，中途島之役日軍戰敗，損失慘重，兵敗如山倒，戰況逆轉，美軍在太平洋地區逐漸佔有優勢。大部份的日本青年都被徵召到前線作戰，其國內的勞動人口嚴重短缺；加上為因應戰爭需要，日本海軍當局計劃於神奈川厚木海軍航空基地附近的高座地區設置新型戰鬥機生產據點，於是在海軍航空技術廠內成立「空C廠設立準備委員會」，籌設飛機製造工廠，預定每個月製造百餘架新型戰機「雷電」，迅速強化航空武力，以對抗美軍B27、B29，取得制空權，因此急需從殖民地臺灣募集人力支援後勤補給，製造飛機的行列。

所以，同年10月起，臺灣總督府奉命發布招考「航空技術養成所」公告，透過學校系統，列出半工半讀、可領高薪、接受技術訓練、授予畢業證書等優厚條件，招募公學校、高等科及專修學校、中學校畢業青少年為「海軍航空機製作工業從業員」，送到神奈川高座海軍空C廠（後改名高座海軍工廠），以海軍軍屬身分擔任工員，製造「雷電」戰鬥機，加強日本本土防空戰的需求。

在當時「皇民化」教育下，經學校「先生」積極宣導，特別是承諾「可以取得畢業證書」，即服務3年，可以取得高1級學校畢業證書，讓處在困苦環境中想盡辦法升學而獲得學歷的臺灣子弟為之心動。昭和18、19年（1943、1944）間，招募13歲至17、8歲優秀公學校、中學畢業少年，凡8419名（6期），分14梯次，搭日本海軍徵用的運輸船，循海路送到日本神奈川高座海軍工廠，經短期技術訓練後，¹投入製造戰鬥機的行列。

筆者與家人商量，考慮戰爭情勢的發展，為了避開畢業後被日本軍方徵調「志願兵」派到南洋當軍伕的噩夢，加上期盼有繼續升學，開拓前程的機會，所以，選擇報考少年工，憧憬能到日本唸書。當時我們學校共有5名學生經體檢合格，通過筆試與面試，錄取為第6期少年工。²懷著既有比在臺灣就業領更多給料（薪水），又半工半讀3年可取得高工畢業證書、技術士資格的願景，準備遠赴日本接受另一階段生涯考驗。

二、高雄港啟航

昭和19年（1944）3月17日，母校屏東農業專修學校舉行第5屆畢業典禮，我領到畢業證書。

3天後（即20日），依照習俗點香祭拜神上帝公、祖先祈求保佑平安，親人萬般叮嚀，攜帶簡單行李辭別家人，到屏東驛（車站）集合，乘專車赴高雄港碼頭報到，同窗黃阿得、張華郎、陳天來和我同行，搭船赴日本。在等候期間，大家都必須施打預防針，以防止感染疾病。船上還載運大量的各項物資及行李，至於此批要到日本的少年工人數，事涉軍事機密無人知曉。

同月22日，我們搭乘的運輸船扶桑丸終於鳴笛慢慢航行，駛離港區。這由十數艘組成的輸運船隊，周圍有數艘軍艦護航。望著愈來愈小的福爾摩沙，直到海平線成一片綠色，第一次出遠門的內心，百感交集，既懷著對未來的憧憬，也不禁湧起離鄉的愁緒。

我們的臥鋪被安排在底層大通鋪，通風不良，人又多，悶熱擁擠，只能側身睡覺。首次乘船不習慣，隨著船隻越往南下，船身的搖擺越加劇

¹依《大和市史研究》第18號引用臺灣總督府編《臺灣統治概要》（1945年刊）記載：第1期生200名為日本人，第2至7期生全為在臺灣招募的少年工，計8419名。參考臺灣高座會官方網站（<http://www.wretch.cc/blog/kozasho>）：「臺灣高座會特別記事・臺灣高座少年工總數」條。2012年6月28日搜尋。

²屏東農業專修學校錄取楊瑞霖、陳天來、張華郎、黃阿得和林清泉，凡5名少年工。

烈，使大家暈船頭昏嘔吐。難過的熬了2天，當航行大海船身稍平穩，沒事就登上甲板吹風，不適應才稍為緩和。船上的伙食很豐盛，但是非常缺淡水，每天早上只分發一漱口杯的水，作為洗臉刷牙之用。我們都是鄉下孩子，刻苦耐勞慣了，船上生活的不便與痛苦，咬著牙撐過去。

為了閃避美軍潛水艇的攻擊，印象中扶桑丸採取鋸齒狀的迂迴航線，航行繞了一大圈：由高雄港啟航，經巴士海峽，抵達澎湖馬公港，稍作停留進行裝卸作業，然後通過臺灣海峽，往北前進，沿東中國海，過下關，駛入瀨戶內海，風平浪靜，最後停泊在神戶港，費時一週。登陸後，按規定接受檢疫，施打疫苗，再由大阪轉乘專用「汽車」（火車）抵達神奈川縣高座郡大和町鶴間驛，再徒步約20分鐘到寮舍。

三、神奈川高座海軍工廠的歲月

我們到達神奈川縣高座海軍空C廠（位於今座間市），住在臨近的本造2層工員寮（位於大和村，今大和市上草柳），廠區佔地約120萬坪，周遭僅有少數住家，放眼一望都是農作物和森林景象。工員宿舍凡4舍，每舍10寮，每寮20室（1、2層各10室），原定每室住10人（實際住7或8人而已）。各棟宿舍都設有大食堂和共用風呂場（浴室一四方型水泥浴槽）、晒衣場。

我們隸屬海軍，編制「海軍工員」，但並非軍人身分，階級為「海軍屬」。³當時物資缺乏，實施配給制度，每月發放配給券，憑配給券才能購買需要的生活用品，否則，有錢也買不到東西。白天身穿卡其色作業服，戴工員帽，穿作業鞋，生活作息都是嚴格的軍事化管理，嚴格要求一個口令一個動作，集合在大食堂每人持配給餐券用餐。牆上貼工員守則：「忠順誠實、恪勤精勵、技術報國、紀律嚴守」，作為行為規範。規定一律用日語交談，強迫更改為日本姓名，黃阿得改名：廣村得信

³「海軍屬」，意為海軍雇員，屬於技術人員，不具軍人身分，不持槍械。

（Hiromura Tokunobu）；我則改為：島林健二（Shimabayashi Kenzi）。

我們接受了短期軍事（大多是出操、整理環境）和學科（機械、數學、飛機製造概略）、術科訓練（練習使用鐵鎚和鋼鑿等工具），即派往工廠實習，之後作適性檢查，依其結果分派工別（即職別），有組立（裝配）工、胴（殼體）工、機械工、電氣工和熔接工等。由於高座工廠設施尚未全部完工，部份臺灣少年工暫時調派到橫濱追濱海軍航空技術廠、橫須賀海軍工廠、千葉縣船橋日本建鐵株式會社、名古屋三菱飛機製作所、群馬縣中島飛行機製作所、廣島第11航空廠、長崎第21航空廠等軍工生產單位支援工作。

這樣的訓練方式和派任整日做工的工廠出賣勞力，廠長田中實（Tanaka Minoru）發給我們的身分證明書記載的分別是「準備員、機工員、組立（裝配）員」等勤務名義，也未安排相關課程請「先生」授課，並非招募時所說的承諾「半工半讀」，讓不少人對未來的憧憬幻滅，覺得受騙上當了。

筆者和前述3位同窗都留在海軍空C廠服務，編制於總務部勞務係。我們被派任的工作崗位在第4舍：黃阿得擔任405寮寮長；張華郎擔任406寮副寮長（後來升為寮長）；陳天來擔任407寮寮長；我為403寮副寮長（後來升為寮長），管理約160位寮生的生活，負責晨間、就寢前點呼（點名）清查人數，帶隊到工廠，我們則回事務所處理業務，如登記分發信件、包裹，分配輪流工作表等。（見照片2）



（照片2）

昭和19年（1944）筆者攝於高座海軍工廠。

軍方依照學歷發給給料（薪資）⁴，不過，強迫我們要「儲金」，避免亂花錢。其實，規定須憑配給券才能購物，大多買日用品而已。我儲蓄三、四個月後，留下伙食費及零用錢，其餘的以「電信為替」（電匯）的方式匯回家裡，由家人到里港郵便局（郵局）兌款，作為家用。後來戰爭末期因郵便通信不順而停匯。

昭和19年（1944）4月1日，海軍空C廠改名高座海軍工廠。（附照片3）



（照片3）

昭和20年（1945）與少年工伙伴合照，攝於高座海軍工廠。

我們規定晚上10點消（熄）燈，早上5點半起床，5分鐘內要漱洗、著裝、疊好棉被及毛毯放入壁櫃。每天例行全體到宿舍前廣場整隊舉行晨會、晨間體操、晨拜、訓話、呼口號，到食堂吃早餐，然後排成4列縱隊唱著軍歌，走過泥濘小路到工廠工作。

⁴張瑞雄〈留日高座青少年の臺灣魂〉記載：少年工依學歷高低而領不同的「日給」（日薪）：公學校初等科卒業75錢、高等科1年級85錢、高等科卒業95錢；2年專修卒業1圓5錢、商業專修3年卒業1圓15錢、甲種（舊制）中學校卒業1圓45錢。另外有加班、績效及獎勵加給，依職位而定。張良澤等編《高座海軍工廠臺灣少年工寫真帖》，臺北：前衛出版社，頁23，1997。

我們傍晚從工廠回到宿舍，必須輪值打掃寢室、廁所，擦窗戶和走道。晚上飯後可以到自修室唸書2小時。有人克服各項困難參加通信教育，利用休閒時間研讀講義，不斷充實知識，準備將來有機會報考檢定試驗。

大家年紀還小，習慣臺灣亞熱帶的氣候，大部份人未攜帶足夠的禦寒衣物，如今離鄉背井來到屬於溫帶的異地，水土無法適應，尤其是入冬以後的夜晚，溫度降低非常冷，在沒有暖氣設備的木造屋裏睡覺，陣陣寒風灌進來，雖然蓋了配給的軍毯（墊被加毛毯）仍然無法禦寒，經常被凍醒，只能忍耐捱過漫漫長夜。還有睡覺時被跳蚤、蚊子、蝨子叮咬，又癢又痛，往往無法安眠，次日清晨又得即刻起床，不能稍有懈怠本身所負的職責。文化及飲食習慣也不同，生活非常辛苦，內心苦悶，都期盼著能早日拿到畢業證書。

每個月放假2天，大家在寮裡唱歌、打乒乓球、玩撲克牌、找同鄉友人聊天，有時廠方會邀請相撲選手來舉行表演賽給我們觀賞。宿舍位於小田急線鶴間驛和大和驛之間，外出方便，有空就邀友人搭電車到東京上野公園、淺草寺、橫濱中華街或江ノ島、熱海等地逛街遊覽，購買食物打牙祭，調劑身心，暫時忘記思家之愁。（附照片4）



（照片4）

昭和20年（1945）筆者攝於江ノ島。

我們7月之前的伙食還不錯，大家吃得飽。之後因戰爭情勢吃緊，食物漸缺，就經常煮馬鈴薯、甘藷、蕎麥麵條當作主食，有時是糙米與大豆、紅豆混合煮成的雜糧飯。至於菜餚，大多是炒青菜、漬胡瓜和清淡的味噌湯，每個月只吃1次豬肉。使正值青春發育期，工作耗費體力，需要補充營養的少年工身體受到不良影響。

昭和19年（1944）11月以後，日軍逐漸喪失守護本土的制空能力，東京等地遭受空襲。次年（1945）4月起，神奈川一帶特別是針對工廠附近的厚木航空基地數次轟炸，一波又一波的掃射，軍民疲於逃命，使交通癱瘓，農、漁、牧資源損耗非常嚴重，已有敗戰的前兆出現，但是，整體戰況的訊息全面被封鎖，我們只能私下到處探聽而已。

無論在廠區或宿舍，一聽到美軍空襲警報聲響，便立即放下工作或起床迅速的跑到設在附近山麓的隧道躲避。⁵白天躲空襲比較不會害怕，到了夜間又暗又緊張，甚至一晚要跑2、3次而無法入眠，為了活命，還是要躲。雖然躲在防空隧道，如果聽到敵機的轟炸聲越來越接近時，恐懼感隨之提升，嚇得全身顫抖，生死一瞬間，只有默念「上帝公保庇」，以求安心。如此躲空襲警報的多次經驗，內心無形中減少了對死亡的惶恐。相信經歷過這種戰爭殘酷洗禮的人，一定會儘力祈求和平，不希望以後的人生遭遇第2回！

為避免被轟炸，製造的作業有的轉移到數公里外山區簡陋的地下壕（今座間市芹澤公園），工員分成3組夜以繼日繼續生產「雷電」戰鬥機。匆促鑿成的壕洞很簡陋，地面及洞壁都未鋪水泥，也無鋼筋或木板支撐，照明設備不足，工作環境不良，往返費時又要輪班，改變生活作息，大家都感到疲憊不勘。由於空襲對金屬和零件材料供應造成相當大的短缺，導致延遲生產進度。

⁵昭和20年（1945）7月3日上午，高座工廠有6名少年工值夜班下班回家途中遭遇空襲而罹難，大家為之悲慟不已。

69年來，內心懷念不敢或忘的是第4舍舍監黑岩善吉（Kuroiwa Senkizi）先生，他為人和善，照顧生活，體恤溫馨的作為，也常鼓勵我們利用時間多讀書，不要放棄任何進修的機會，所以，我心中尊敬他為「先生」（sensei）。返臺後，一直跟他保持連絡。他往生之後，繼續與其哲嗣黑岩奐（Kuroiwa Akira）、黑岩堯（Kuroiwa Takai）兄弟互通音訊，年節寄賀年卡，遇到地震、颱風則撥電話關切對方。我非常珍惜這份可貴的戰時異鄉情誼。

數年前，黃阿得兄攜家人到日本旅遊時，專程往訪東京目白黑岩氏府上，代表我們向昔日長官獻上一柱香表示悼念，由衷感謝當年教導關懷的恩情。

四、終戰候船期

昭和20年（1945）8月2日，美國杜魯門總統下令使用原子彈。美軍於8月6、9日分別在廣島、長崎投下原子彈，遭到致命的一擊，傷亡慘重，逼使昭和天皇裕仁（Hirohito1901~1989）於同月15日正式廣播宣布無條件投降，終結第2次世界大戰。日本各地軍工廠停止生產作業，而外派的臺灣少年工都陸續回到神奈川高座海軍工廠寮舍待命。

面臨終戰後陷於無政府的混亂狀態，高座工廠也被關閉，日本人幹部紛紛解職離開，據悉難得有會計部長官大和知也（Yamato Tomoya）大尉堅守崗位，一方面安慰我們憂慮的心情；另一方面竭盡所能多方奔走向有關單位爭取援助，使處境無人聞問，造成生活管理空窗期的我們，不致於陷入何去何從的窘境。至今非常感恩他的仁慈關懷，給我們加油打氣，勇敢的面對日本戰敗社會的混亂與窮困，等待返回臺灣的時機。

我們秉持堅毅的信念，將面對一夕之間局勢大改變的焦慮不安，顛沛流離的心情轉化為力量，同舟共濟，乃以教養佳、有才幹、具服務熱忱的年長者（「中卒生」即中學畢業者）為核心，號召組成「高座臺灣省民

自治會」，自選幹部，統籌分工處理各項事務。

經幹部開會討論，為方便連絡照料，乃決定取消原編制期別，改依出身地編組成立臺北州、新竹州、臺中州、臺南州、高雄州5個大隊，州下所轄各郡設中隊，各寮4室為1小隊。大隊設有大隊長、隊副官、事務長、自衛隊、糧食委員、烹炊長、衛生隊、薪炭隊等；中隊設隊長，主管寮生兼寮長，另有隊副；小隊有小隊長、室長、副室長等組織，他們都很熱心為大家服務。每人發給自治會會員章，而各級隊幹部則配帶腕章，識別身分，外出時憑自治會員證可以免費搭乘省線（運輸省經營）電車。

我們可以使用4棟宿舍，容納全部臺灣子弟，為了方便安排返臺作業，大家同意以抽籤方式重新分配住宿。臺中州（今臺中縣市、彰、投、雲）大隊分配第1宿舍；高雄州（今高雄縣市、屏）和新竹州（今桃、竹、苗）兩大隊人員住在第2宿舍；臺北州（今臺北縣市、基、宜）大隊分配第3舍；臺南州（今臺南縣市、嘉）大隊分配第4舍。由於外派各地的臺灣少年工陸續返回高座工廠，人數飽和寮舍顯得相當擁擠。起初寮生遵守生活規律，舉辦棒球對抗賽、玩牌、教唱歌曲等活動，調濟身心；也聘請老師教北京話、初步英語等課程，增進知能。後來因等候返臺船期遲遲沒有消息，以致生活越來越鬆散。

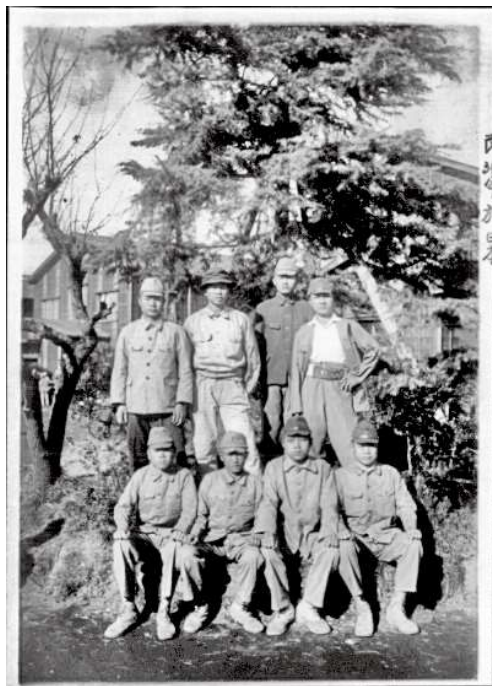
在自治會幹部督促下，大家發揮團隊精神，分組擔任警備，突破各種困難，維持生活秩序和環境整潔。推派代表向日本有關單位協商爭取繼續每月發放給料（薪水）、解決衣食需求與安排分批搭船返臺等事宜。

當時自治會派幹部到東京都廳配炭單位交涉，申請配給石炭；大隊長率糧食委員也到神奈川縣役所申訴少年工面臨的困境，縣知事藤原孝夫（Fujihara Takao）親自接見，很訝異縣內竟然有這回事！關懷備至，應允供應我們所需米糧，直到平安返臺。⁶自治會派人看管載運回來的生活必需品防止被盜，並輪流掌廚料理，雖然飯菜粗糙，但起碼三餐有飯吃，免得大家流浪異鄉餓肚子，已是萬幸。

衷心感謝臺灣省民自治會幹部不屈不撓，無私奉獻的到處奔波，使被日本政府遺棄的青少年工平安的度過終戰後混亂時期。不過，可能當時一片狼藉，百廢待興，在我們離開前，日本官方並未履行承諾發給技工證照或在職證明，使我們付出近2年的辛苦歲月，滿懷期待卻落得一場空，感到遺憾。

神奈川高座海軍工廠、寮舍附近前些時候遭受盟軍轟炸，滿目瘡痍，幾乎成為廢墟。日本終戰後各種產業凋敝，老百姓家裏大多只剩老弱婦孺，甚至流離失所，又無就業機會，生活頓時陷入困境。

我們每天無事可做，焦急地等待搭船回故鄉的日子。戰後物資缺乏，價格飛漲，張華郎、陳天來腦筋動得快，乘車到盛產水果的青森批購林檎（蘋果）背回來，到東京街上擺攤零售，賺了一筆零用錢。聽說也有人去江ノ島批魚貨到街上賣，利潤很好。偶而，三、五好友相邀搭電車到新宿、池袋、橫濱南京町（今中華街）逛街購物；或到附近觀光景點如熱海、藤澤等地遊覽。（附照片5）



（照片5）

昭和20年（1945）偕友人出遊，攝於江ノ島，
後排右二：筆者。

⁶關於食用米的取得管道，說法不一，另據王溪清〈記日據末期赴日本為「海軍工員」之臺灣少年辛酸史〉引早川金次訪問當事人回憶謂：高座工廠會計部的音田正巳（Otoda Masami）少佐、野村（Nomura）囑託2位，曾於當地遭轟炸時，將神奈川縣廳委託保管的戰備食糧1萬俵（袋）、鹽百噸搬進臨時搭建的倉庫，並派人看守以免被盜。這批米糧使我們於候船的5個月期間沒有挨餓，感恩他們。《臺灣文獻》48：4，頁120，1996。早川金次編《流星》，平塚：自刊本，頁95，1987。

筆者曾趁這段候船空檔，到東京找補習班加強英文，準備留下來報考岩手醫校。經請教先輩、同儕意見，也考慮了家庭、環境和未來發展等各種因素，最後無奈的放棄升學的構想。

五、乘船返臺

幹練的少年工自治會幹部積極的與日本政府斡旋交涉，除了病故、戰歿者、選擇繼續留在日本升學或就業者之外，大部份少年工於昭和20年（1945）12月底開始，分批搭船返臺。

日方由卸下軍階的人員安排各項作業，他們吞下敗戰後的卑屈感，仍服從命令，講求紀律，戰戰兢兢，一絲不苟的執行任務，佩服其教育成功，表現負責任，守規矩的處事態度，值得學習。

我們經5個半月等待，終於次年（1946）1月30日，搭車到橫濱轉乘湘南線電車至浦賀站。次日，滿心喜悅的到港口搭上輸送最後一批少年工返臺的永綠丸貨輪。登船後接受檢疫所人員井然有序，毫不馬虎的施打種痘疫苗，防止感染，維護全體人員的健康。我們被安置在船倉底層，舖上毛毯當作床，擁擠加上滿艙油漬味，空氣很差，不過，轉念想到可以踏上歸途，心情就輕鬆些了。

2月2日由浦賀港（神奈川縣橫須賀市東）啟程，沿海岸航行，風平浪靜。途經舞鶴港，6日抵達九州三池港（福岡大牟田市），停泊5天，補充淡水和燃煤，11日再出發。由於解除了海上被美軍攻擊的危險，順利航行，同月15日凌晨時分，安抵基隆港，如釋重負，終於回到福爾摩沙：臺灣，大家臉上露出難得的微笑。

登陸經身分檢驗後，搭火車回屏東老家，結束1年10個月日本少年工生涯。這之前，家父因聽信有人說：戰後滯留日本的少年工因工廠停工而捱餓受凍，到處流浪，晚上無處可宿，甚至日本人將亭仔腳潑濕，不讓他們睡覺，遭遇淒慘等謠言，積憂成疾，藥石罔效。如今看到我安抵家門，

與家人團聚，他放下心中的一塊石頭，病痛不藥而癒。這種經驗使我體現了父子離亂見親情的真諦。

返回「山河依舊」的故鄉，但是，國籍改了，身分變了，也卸下赴日本當少年工而取的日本姓名，恢復原姓。（見照片6）



（照片6）

民國35年（1946）1月與友人攝於屏東高樹，
右：梁春源，左：筆者。

由於我們受日本教育的背景，面對一個大轉換的戰後臺灣社會生活環境，經濟蕭條，官方語言、文字改了，各種考選制度也不同了，就業謀生或報考學校唸書都受到相當大的限制，所以，要放下身段，調適心情，努力學習新事物和國語，突破現實困境，才跟得上職場需求，心理上充滿不安與惶恐，帶來沉重的精神壓力，頗感無奈。

落幕：時代見證—屏東地區臺灣少年工

歷史就像一面鏡子，可以讓人緬懷流逝歲月留下的印記。

老天爺保佑，我們幸運的有年長的高座臺灣省民自治會幹部向日本官方交涉斡旋，戰後大部份患難與共的伙伴才能平安返臺。

但是，活在中、日歷史夾縫中的我們這批人，處境尷尬：當年接受日本政府招募，遠渡重洋為他們賣命製造戰機，戰後卻在「非日本人」，不能與日本人「一視同仁」的考量下，被日本官方棄而不顧；而回到故鄉——臺灣，政府官員也在仇日的氛圍中對我們不聞不問，必須自力更生跨越語言、學歷等種種障礙和衝擊，選擇升學或就業。我們以年少歲月為代價走過的足跡，由於顧忌戒嚴的政治環境，默不作聲。直到政府宣布解嚴，這段塵封了數十年，幾乎被遺忘的日本戰時徵召臺灣少年工的往事，才透過親歷其境的當事人回憶、現身接受媒體訪談報導，⁷學者專家協助編輯圖像、史料文獻刊行，⁸拍成歷史記錄片放映等途徑呈現出來，⁹使世人明瞭其中的史實。

難以釋懷的是日本官方迄今仍然未公開當年招募赴日臺灣少年工名冊、人數，或作適當表揚，讓我們飄洋過海到神奈川，為日本的戰爭付出血汗、犧牲性命製造飛機的辛勞如石沉大海。就個人而言，當年滿懷「半工半讀」、「學習技術獲得資格」期待的願望落空，頗感失望。

昭和38年（1963）11月，原任高座海軍工廠海軍技手早川金次（Hayakawa Kinzi 1914~2008）對病故，或遭盟軍轟炸而罹難的少年工感到悲痛不捨，於是自費在大和市上草柳區善德寺大廳前鐘樓側奠基樹立「太平洋戰爭戰歿台灣少年の慰靈碑」，每年舉行慰靈祭，為這些魂斷異鄉的臺灣少年工們安靈、祈禱冥福。碑旁另一面大理石碑鐫刻早川氏撰建

⁷如胡世澤採訪報導〈二戰赴日造飛機，再聚首憶故往〉，《自由時報》，2005年11月16日。葉連鵬〈飄揚過海追夢——少年工員陳碧奎〉、林翠鳳〈飄浪的渡鳥——海軍少年工蘇清源〉，《烽火歲月：臺灣人的戰時經驗》，南投：國史館臺灣文獻館，頁137~175，2005。

⁸如張良澤等合編《高座海軍工廠臺灣少年工寫真帖》，臺北：前衛出版社，1997；林金田總編輯《烽火歲月：戰時體制下的臺灣史料特展圖錄》，南投：國史館臺灣文獻館，頁263~270，2003。

⁹如郭亮吟導演〈綠的海平線：臺灣少年工的故事〉，2006。

碑緣由與心願，文末云：「悲慘事の再び起らぬ、永遠の平和を祈り之を建つ」，意謂建此碑祈禱不再發生悲慘事件，永久的和平。

次年初，關心臺灣少年工的日本人士組成日本高座會，舉辦各項紀念活動，調查高座海軍工廠和人員事蹟，並多次來臺灣與當年的少年工聯繫。到了平成10年（2001）10月23日靖國神社秋季大祭，日本官方將身分調查確定的臺灣戰歿少年工員凡59名入祀，其中2名為屏東縣籍的少年工。¹⁰

戰爭結束37年後（1982），當年活力十足的伙伴都步入晚年，髮已蒼蒼了，我們設法突破政治禁忌，首先成立臺北高座同學會，作為連絡、維繫情誼的平台。接著新竹、桃園、楊梅、新化、虎尾、彰化、北港、嘉義等地陸續成立區會，凡20個高座區會。民國77年（1988）6月，政府宣布解除戒嚴令後，臺灣高座會正式更名為「臺灣留日高座聯誼會」，在臺中市舉辦第1屆全臺聯誼大會。之後每年由各地區會輪流主辦活動。¹¹民國82年（1993）6月，我們曾組團赴日本神奈川大和市出席高座海軍工廠成立50週年紀念活動。10年後（2003），少年工伙伴也踴躍回到第2故鄉出席高座工廠成立60週年紀念活動，獲日本厚生勞動省頒發遲來的畢業及在職證書。

屏東地區組成屏東區、屏北區2個高座聯誼會區會，列冊的會員凡264名。¹²民國83年（1994）屏東的留日少年工伙伴也成立「屏東縣留日

¹⁰參考〈戰歿臺灣高座少年工入祀「靖國神社」總人數的研究〉所列名冊，魂斷東瀛的臺灣高座少年工，經臺灣高座會幹部確認，入祀日本「靖國神社」者凡59名。其中籍隸高雄州屏東郡、潮州郡（今屏東縣）的有陳慶塘（高樹）、徐禮盛（內埔新東勢）2名。臺灣高座會官方網站（<http://www.wretch.cc/blog/kozasho>），2012年6月13日搜尋，該文作者未署名。

¹¹第8屆臺灣高座聯誼大會於民國84年（1995）12月10日假屏東香港滿漢餐廳舉行。

¹²屏東地區成立屏東區和屏北區2區會，分別運作活動。此據臺灣高座會於民國79年（1990）12月印行名冊收列屏東縣區高座同學會人數。其他或因失聯，或往生而未收錄，故名冊所列名單並不完整。

高座老健會」，每年由各鄉鎮幹部輪流舉辦餐會敘舊。¹³由於日本官方迄今猶未正式解密臺灣總督府招募少年工的史料，故無法確知屏東地區各校當年赴日本的少年工姓名和人數，令人遺憾。

很佩服同樣戰後返臺的第3期少年工陳城富（1930~2009，內埔富田）教授，撰寫多篇回憶文章，以「臺灣版勤工儉學」來形容這段克勤克儉，堅毅不拔的少年工生涯。¹⁴描述當時遠離故鄉，忍受寒冷的生活環境，猶努力工作的情景，可謂貼切的寫照。

筆者乃時代洪流中的小水滴，滄海之一粟，亦未表現傑出事蹟，重要性微不足道。然而，69年歲月攸然而逝，身為8419名赴日臺灣少年工的一份子，願意站在當事人角度，忠實的將個人經歷的事物，就見聞所及，秉筆直書，為自己的少年生涯留下一份生命故事的記憶線索，也提供後人探討日本於太平洋戰爭末期招募臺灣少年工事蹟的參考資料。

¹³名為「老健會」，乃取希望當時少年工「老而益健」長命百歲之意。會長陳茂雄（林邊）、總幹事邱維龍（高岡維龍Takaoka Koretatsu長治德榮），秘書陳城富（內埔），可惜於2010年5月停止活動。

¹⁴陳城富〈臺灣版勤工儉學：悼憶臺大教授陳煒富博士及那一段苦難〉、〈雷電戰機：日本臺灣少年工的故事〉，高雄：民眾日報第26版，1993年12月28日、1994年12月18日。後者收錄《雷電戰機：寶島悲情記》，屏東：屏東縣立文化中心，頁12~33，1997。又撰〈日本戰時高座航空廠成立的經緯與臺灣少年工〉，收錄臺灣高座聯誼會編印《難忘高座情》，1999。也收錄氏著《陳城富作品選》，屏東：睿煜出版社，頁130~135，2008。

附錄1：日本戰時招募臺灣少年工簡表

紀元 (西元)	歲時	重要記事	備註
明治 28 (1895)	乙未	* 清、日簽訂馬關條約，臺灣成為日本殖民地。	
大正 8 (1919)	己未	* 日本政府發布「臺灣教育令」，加強同化政策。	
大正 11 (1922)	壬戌	* 再公布「改正臺灣教育令」。	
昭和 12 (1937)	丁丑	* 爆發蘆溝橋事變，中、日正式開戰。	
昭和 14 (1939)	己卯	* 臺灣實施志願兵制度。	
昭和 16 (1941)	辛巳	* 成立海軍空 C 廠設立準備委員會。(1944 年 4 月 1 日改名「高座海軍工廠」)	
昭和 17 (1942)	壬午	* 10 月起，臺灣總督府以海軍軍屬名義，招募公學校、高等科及中學畢業的青少年至神奈川海軍空 C 廠製造「雷電」戰鬥機。	
昭和 18 (1943)	癸未	* 11 月 25 日，美軍首次空襲臺灣，轟炸新竹。此後全臺市區、重要據點都遭受轟炸。	
昭和 19 (1944)	甲申	* 3 月 20 日，招募第 6 期臺灣少年工由高雄乘船前往日本。 * 9 月 1 日，日本政府宣布實施臺灣民眾徵兵制度。 * 12 月 18 日，美軍轟炸名古屋，被派於三菱航空機製作所工作的臺灣少年工 25 名不幸罹難。	
昭和 20 (1945)	乙酉	* 7 月 30 日，美軍轟炸東京，高座海軍工廠有 6 名臺灣少年工喪命他鄉。 * 8 月 15 日，日本宣布無條件投降，放棄殖民地臺灣。 * 臺灣少年工組成高座臺灣省民自治會。	
昭和 21 (1946)	丙戌	* 1 月 31 日，最後一批臺灣少年工由浦賀港搭乘永綠丸，經九州三池港，2 月 15 日抵達基隆。	
民國 52 (1963)	癸卯	* 11 月，原高座海軍工廠技手早川金次自費於大和市上草柳區善德寺內設立「太平洋戰爭戰歿臺灣少年の慰靈碑」，為臺灣少年工亡魂祈禱冥福。	
民國 53 (1964)	甲辰	* 原高座海軍工廠技手早川金次號召成立日本高座會。7 月，在善德寺舉行第 1 回法會慰靈祭。	

民國 76 (1987)	丁卯	*1982 年 12 月起，臺灣各地陸續成立高座同學會。至是年，共成立 20 個區會。 *5 月，早川金次編《流星：高座工廠と臺灣少年の思い出》。(平塚：自刊本)	
民國 77 (1988)	戊辰	*解除戒嚴後，6 月 7 日臺灣高座會於臺中市舉行第 1 屆聯誼大會，正名為「臺灣留日高座聯誼會」。	
民國 78 (1989)	己巳	*8 月，勝尾金彌等著《緑の島はるかに：臺灣少年工物語》。(東京：大日本圖書)	
民國 82 (1993)	癸酉	*6 月 9 日，臺灣高座會會員參加日本高座會於神奈川大和市舉行的高座海軍工廠建廠 50 週年紀念大會。華視派記者採訪製作〈夢碎東瀛：臺灣囝仔造飛機〉節目播放。 *9 月，劉育岑〈櫻花戰火少年行：臺灣少年工赴日造飛機的故事〉，刊於《歷史月刊》68 期；又〈為臺灣少年傷心：從臺灣囝仔赴日造飛機說起〉，刊於 26、27 日《聯合晚報》當代版。 *12 月，保坂治男等著《臺灣少年工：望郷のハンマー》。(東京：ゆい書房)	
民國 83 (1994)	甲戌	* 10 月，周姚萍撰寫以臺灣少年工為主題小說《臺灣小兵造飛機》。(臺北：天衛) * 屏東縣成立留日高座老健會。	
民國 84 (1995)	乙亥	* 12 月 10 日，屏東區會輪值主辦臺灣高座會第 8 屆聯誼大會。	
民國 86 (1997)	丁丑	* 11 月，陳碧奎、張瑞雄、張良澤合編《高座海軍工廠臺灣少年工寫真帖》。(臺北：前衛) * 12 月，王清溪〈記日據末期赴日本為「海軍工員」之臺灣少年心酸史〉，刊於《臺灣文獻》第 48 卷第 4 期。 *12 月，鍾淑麗〈望郷の鐵鎚：造飛機的臺灣少年工〉，刊於《臺灣史料研究》第 10 號。	
民國 87 (1998)	戊寅	*陳碧奎口述・林慧鈺整理《赤手空拳：一個「少年工」的故事》。(臺北：前衛)	
民國 88 (1999)	己卯	* 7 月，野口 毅編著《臺灣少年工と第二の故郷》刊行。(東京：展轉社) * 10 月，臺灣高座會編《難忘高座情》。(臺北：臺灣高座會編委會)	
民國 89 (2000)	庚辰	* 4 月，日本成立「高座日臺交流の會」，與「日本高座會」併行運作，推動臺、日交流活動。	

民國 92 (2003)	癸未	* 3 月，內政部函准更名「臺灣高座臺日交流協會」(簡稱「臺灣高座會」)。 * 8 月，彭炳耀著《造飛機的日子：臺灣少年工回憶錄》。(新竹：新竹文化基金會) 2011 年獲日本自分(自傳)史學會頒發「昭和記錄賞」。 * 10 月 20 日，於神奈川座間市舉行臺灣少年工留日 60 週年紀念大會。會中日本厚生勞動省頒給 40 位少年工「卒業證書」；1000 多位少年工「在職證明書」。 * 12 月，國史館臺灣文獻館刊行《烽火歲月：戰時體制下的臺灣史料特展圖錄》下，收錄江孟雲撰〈少年已識愁滋味：高座海軍工廠臺灣少年工〉(頁 263~270)。	
民國 94 (2005)	乙酉	* 8 月，國史館臺灣文獻館刊行《烽火歲月：臺灣人的戰時經驗》，收錄葉連鵬專訪〈飄揚過海追夢：少年工員陳碧奎〉、林翠鳳專訪〈飄浪的渡鳥：海軍少年工蘇清源〉(頁 137~175) 2 篇。 * 11 月 15 日，臺灣高座會於臺北陽明山中山樓舉辦第 18 屆聯誼大會暨歸臺 60 週年紀念大會。	
民國 95 (2006)	丙戌	* 12 月，導演郭亮吟拍攝記錄片〈綠的地平線：臺灣少年工的故事〉殺青。獲得日本文化廳平成 20 年度文化記錄映画賞大賞。	
民國 97 (2008)	戊子	* 11 月 13 日，臺灣高座會於高雄舉辦第 21 屆聯誼大會，有近 700 名會員參加。	
民國 100 (2011)	辛卯	* 熊谷 真編著《學生たちの太平洋戦争：國に捧げた青春の記録》，第 6 章〈臺灣少年工と高座海軍工廠〉(東京：夢工房)	

大事記

- 101年11月02日 琉球迎王平安祭於今日開始，將一連舉行7天，而東琉線公民營交通船在迎王活動期間，也將彈性加班載運旅客。
- 101年11月03日 Ironman70.3鐵人三項國際邀請賽，今日清晨6點在墾丁南灣沙灘展開。
- 101年11月04日 崇文國中女子拳擊隊，11月初在全國總統盃拳擊錦標賽2金2銀2銅，獲得國女組團體冠軍。101年11月07日由三十位在地居民聯手撰寫，內容含括地方人、事、物的《新庄仔庄志》於今日出版，此庄志將成為鹽埔鄉的第一本庄志。
- 101年11月09日 由台灣研究團隊「亞太燃料電池科技」研發的氫能燃料電池機車，今日在恆春鎮東門舉辦體驗發表會，縣長曹啟鴻特地到場支持，該公司於即日起提供80部氫能燃料電池機車，供民眾免費體驗，並預計兩年後量產上市。
- 101年11月13日 屏東縣消防局開發出全國第1套網路119報案系統，方便痞啞人士透過該局網站請求協助，平均3分鐘可獲得回應，補足簡訊報案系統的不足。
- 101年11月17日 屏東縣衛生局今日舉行「吃的熱量我知道」計畫記者會，此計畫募集縣內94家餐飲店將餐點的卡路里標示出來，供消費者選擇購買，並養成正確飲食觀念。
- 101年11月18日 屏東單車國道馬拉松路跑賽今日登場，吸引4600多名選手參加各等級的賽程，由屏東縣路跑選手王儒屏以2小時53分12秒的成績奪冠。
- 101年11月21日 屏東科技大學生物機電系助理教授張仲良，帶領學生研發家庭圓柱式菜類生長裝置，全程以電腦軟體控制從播種到收成只需25至30天，而技術已獲得發明專利。
- 101年11月24日 全國青少年八將、官將首大賽「阿猴媽祖盃」在百年老廟慈鳳宮前展開，來自全國的34支隊伍將同台競技。
- 101年11月25日 屏東縣政府今日舉辦2012單車旅遊季「首航線」，超過400輛單車從萬丹國小出發，全程約30多公里，可讓民眾體驗單車的樂趣。
- 101年11月29日 屏東家扶中心公布自強家庭名單，由鍾阿龍、蔡得、林蔡素卿及陳素貞獲得，4個家庭將於101年12月9日接受表揚。
- 101年11月30日 屏東縣運暨公教聯合運動會今日在屏東縣立田徑場開幕，共有208支隊伍，1萬3300人參加為期3天的競技。
- 101年12月01日 九如鄉昌榮、洽興及後庄社區，與昌榮社區發展協會及台灣世界青年志工協會合作舉辦「志工下鄉大會師千人彩繪活動」，以2天時間為九如鄉3個社區披上新衣。
- 101年12月02日 第3屆大鵬灣盃創意環保船設計競賽，於今日在東港大鵬灣國